



Grindalsmoen rallysprint 2007

Startbekreftelse

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Elverum

2. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR) rallyreglementet, regelverk for ungdomsrally 2006, samt løpets tilleggsreglene som ble offentliggjort 22. april 2007.

3. ARRANGØRLISENS:

07.03603

4. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	474 54 717
Ass. Løpsleder:	Kjell Ole Mellum	958 66 670
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting	917 91 609
Løpsekretær:	Olve Møller	992 52 038
Deltagerkontakt kl 20	Per Gunnar Årnes	
Juryleder:	John B. Killingmo	
Jurymedlem:	Jane Myhr	
Jurymedlem:	Freddy Høgås	
Sikkerhetskontrollant:	Runar Spildrejordet	

5. DETALJERT BESKRIVELSE:

Grindalsmoen Rallysprint er et nasjonalt sprintrally bestående av 1 spesialprøve (rundbane) som kjøres to ganger, eventuelt tre ganger. Løpet inngår i Kollevold Sprintrallycup 2007, NMK Rallycup, NMK Junior Rallycup, Norgescup for Volvo Original og Nasjonale klasser C-førere.

Løpet har en spesialprøve (rundbane) som kjøres 3,2 runder i to omganger, eventuelt tre omganger avhengig av antall startende og hvis tiden tillater det. Spesialprøven er at typen "rundbane" og flere biler vil derfor kunne være ute på samme prøve samtidig.

LØPETS LENGDE

Transport: ca. 1,4 km.

SS: ca. 14,6 km.

Totalt: ca. 16,0 km.

Underlag: 100 % asfalt

KLASSEINDELING / STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge NSR §§ 418 og 421.

Det er gitt dispensasjon fra § 421 vedrørende 5 min. mellom nasjonale og internasjonale klasser. Deltagere i ungdomsrally klasse 20, starter etter debutanter (klasse 19).

DRIVSTOFF

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel.

Maks 100 oktan definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.

6. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	Søndag 27. mai
Tid teknisk:	08:00 - 11:00 etter tidsskjema ut ifra startnr. Kl 08:00 - 09:00 Start nr. 1 - 25 Kl 09:00 - 10:00 Start nr. 25 - 50 Kl 10:00 - 11:00 Start nr. 50 - 70
Tid innsjekk:	08:00 - 11:00
Starttid 1. bil:	13:00
Startmåte:	Flytende start.
Premieutdeling:	Startprosedyre vil være øyekontakt, 5,4,3,2,1 - kjør. Tidligst kl 17:00

7. LISENER:

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens. Norsk lisens er KUN gyldig sammen med gyldig medlemskort for klubber som står som klubbtilhørighet tilsluttet NBF. Det er ikke åpent for utenlandsk deltagelse. Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

Vognlisens:

Teknisk reglement §300 2a. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert. Teknisk Kontrollsjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

8. NOTER/KJØREBOK/BESIKTELSE AV LØYPE:

Ingen arrangørnoter.

Kartskisje.

Besiktigelse av løype er tillatt løpsdagen mellom kl 08:00 – 12:00.

NB. Det er IKKE lov å benytte bil. Kun til fots eller med sykkel.

9. SERVICE:

Ingen service.

Deltager kan kun benytte det som er med i bilen under løpet. Dette vil bli kontrollert og brudd vil bli rapportert inn til løpsledelsen.

INGEN bensinfylling tillatt.

10. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

På SS vil det bli faktadommere som registrerer korrekt utført SS. Faktadommerenes avgjørelse med prikkbelastning kan bli rapportert ved mål SS, eller rapporteres direkte inn til løpsbasen, og vil derfor ikke ved alle anledninger bli påført deltagerens tidkort ved mål på SS.

A) Det vil bli benyttet makstid på hver omgang. 45 minutter med eventuelle endringer i startbekreftelsen.

B) Makstid på spesialprøven er 15 minutter. Ved overskredet makstid vil arrangøren vurdere å fjerne biler fra SS med bergningsbil hvis bilen står farlig til.

11. TIDTAKING:

Det benyttes elektronisk tidtaking med fotoceller på start og mål, og tiden tas med 10-dels nøyaktighet (fococeller).

Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige deltagere.

12. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i sekretariatet (basen) snarest mulig etter målpasering, dog tidligst kl 18.00.

Dersom to eller flere deltagere oppnår samme totaltid vil den som har best tid på SS-1 gå foran. Dersom dette ikke skiller vil beste tid på SS-2, SS-3 osv. bli avgjørende for plasseringen.

13. PREMIERING:

Det deles ut premier til fører og kartleser.

Premieutdelingen vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp. Tidligst kl. 17.00

Dersom to eller flere deltagere oppnår samme totaltid vil den som har best tid på SS-1 gå foran. Dersom dette ikke skiller vil beste tid på SS-2, SS-3, osv. bli avgjørende for plasseringen. ¼ i hver klasse blir premiert.

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser, hvor eventuelle sammenslåinger blir offentliggjort i startprogrammet. Det premieres også totalvinner.

14. ARRANGØRREKLAME:

Ingen

15. PARC FERMÉ:

Ref. §§ 18 og 413. Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes. Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

**NMK Elverum ønsker dere alle velkommen
til en fartsfylt søndag på Grindalsmoen.**