



Grindalsmoen rallysprint 2007

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Elverum

2. BESKRIVELSE:

Grindalsmoen Rallysprint er et nasjonalt sprintrally bestående av 1 spesialprøve (rundbane) som kjøres to ganger, eventuelt tre ganger. Løpet inngår i Kollevold Sprintrallycup 2007, NMK Rallycup, NMK Junior Rallycup, Norgescup for Volvo Original og Nasjonale klasser C-førere.

Løpet har en spesialprøve (rundbane) som kjøres 3,2 runder i to omganger, eventuelt tre omganger avhengig av antall startende og hvis tiden tillater det. Spesialprøven er at typen "rundbane" og flere biler vil derfor kunne være ute på samme prøve samtidig.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR) rallyreglementet, regelverk for ungdomsrally 2006, samt disse tilleggsreglene. Tilleggsreglene er offentliggjort 22. april 2007.

4. ARRANGØRLISENS:

kommer i starbekreftelsen

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Børger Brænd		474 54 717
Ass. Løpsleder:	Kjell Ole Mellum		958 66 670
Sikkerhetssjef:	Roger Engen		917 91 680
Funksjonærsjef:	Frode Syversen		901 00 123
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting		917 91 609
Ass.løpsekretær:	Iselin Engen		950 46 966

ADRESSE:

Grindalsmoen Rallysprint 2007.
c/o Børger Brænd
Lykkjegutua
2415 Heradsbygd

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	474 54 717
Ass. Løpsleder:	Kjell Ole Mellum	958 66 670
Sikkerhetssjef:	Roger Engen	901 00 123
Funksjonærsjef:	Frode Syversen	901 00 123
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting	917 91 609
Løpsekretær:	Olve Møller	992 52 038
Juryleder:	John B. Killingmo	
Jurymedlem:	Jane Myhr	
Jurymedlem:	Freddy Høgås	
Sikkerhetskontrolant:	Runar Spildrejordet	

7. ULYKKESKOMMISJON:

Sikkerhetskontrolant:	Runar Spildrejordet
Politiet:	Vakthavende
Løpsleder:	Børger Brænd

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Søndag 27. mai 2007
Sted:	Grindalsmoen Industriområde
Telefon:	474 54 717

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Grindalsmoen Rallysprint er et nasjonalt sprintrally bestående av 1 spesialprøve (rundbane) som kjøres to ganger, eventuelt tre ganger. Løpet inngår i Kollevold Sprintrallycup 2007, NMK Rallycup, NMK Junior Rallycup, Norgescup for Volvo Original og Nasjonale klasser C-førere.

Løpet har en spesialprøve (rundbane) som kjøres 3,2 runder i to omganger, eventuelt tre omganger avhengig av antall startende og hvis tiden tillater det. Spesialprøven er at typen "rundbane" og flere biler vil derfor kunne være ute på samme prøve samtidig.

LØPETS LENGDE

Transport: ca. 1,4 km.

SS: ca. 14,6 km.

Totalt: ca. 16,0 km.

Underlag: 100 % asfalt

KLASSEINDELING / STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge NSR §§ 418 og 421.

Det er gitt dispensasjon fra § 421 vedrørende 5 min. mellom nasjonale og internasjonale klasser. Deltagere i ungdomsrally klasse 20, starter etter debutanter (klasse 19).

DRIVSTOFF

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel.

Maks 100 oktan definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse kan gjøres elektronisk på www.rallygrindalsmoen.no eller skriftlig på NBFs anmeldingsskjema og være arrangøren i hende senest 20. mai 2007 kl. 24.00.

MERK: Anmeldelse på Internett eller telefaks. (Med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og evt. anmelder blir publisert på internett.)

Frist for etteranmeldelse er fredag 25. mai kl. 18.00.

Startkontingent kr. 1700,- gjelder påmelding og innbetaling kun Grindalsmoen.

Ved påmelding og innbetaling til Lillehammer som gjøres felles, vil startavgift på Grindalsmoen være kr. 1500,-.

Frikjøp reklame kr. 3400,-

NB: kun innbetaling via bank.

Betalingen gjøres til konto: 1822 10 85821 (se punkt Adresse/telefon for adresse på betalingen)

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på telefaks godtas.

Ved godkjent avmelding innen fristen som er satt til 25. mai, vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt i sin helhet. Etter denne fristen blir den påmeldte utøveren belastet med kr. 500,- i behandlingskostnader.

NB! Deltagere fra NMK Elverum som stiller med min. 2 funksjonærer, eller hjelper til i forbindelse med gjennomføring av løpet vil få redusert startavgiften med kr 500,-. Funksjonærer skal føres på ved påmelding med navn og tlf.nummer.

Reduksjon tilbakebetales etter at navngitte funksjonærer er registrert hos funksjonæransvarlig.

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent til innsjekk!

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant/kontaktperson for teamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

KONTINGENTER:

Ordinær startkontingent	Kr.	1700
Rabattert startavg. se. pkt. 10 i till.regul.	Kr.	1500
Frikjøp reklame	Kr.	3400
Etteranmelding	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	Søndag 27. mai
Tid teknisk:	08:00 - 11:00 etter tidsskjema ut ifra startnr. som kommer i startbekreftelsen.
Tid innsjekk:	08:00 - 11:00
Starttid 1. bil:	13:00
Startmåte:	Flytende start.
	Startprosedyre vil være øyekontakt, 5,4,3,2,1 – kjør.

12. LISENSER:

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens. Norsk lisens er KUN gyldig sammen med gyldig medlemskort for klubber som står som klubbtilhørighet tilsluttet NBF. Det er ikke åpent for utenlandsk deltagelse. Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

13. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk kontroll

kl. 08:00 – 11:00 etter tidsskjema ut ifra startnr. som kommer i startbekreftelsen.

Elverum Sport Bilsalg AS

Vognlisens:

Teknisk reglement §300 2a. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert. Teknisk Kontrollsjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

14. NOTER/KJØREBOK:

Ingen arrangørnoter.
Kartskisse.

15. SERVICE:

Ingen service.

Deltager kan kun benytte det som er med i bilen under løpet. Dette vil bli kontrollert og brudd vil bli rapportert inn til løpsledelsen.

BENSINFYLLING:

Egen bensinfylling i forbindelse med oppstillingsplassen.

16. REGULERINGSPAUSER:

Ingen.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

På SS vil det bli faktadommere som registrerer korrekt utført SS. Faktadommerenes avgjørelse med prikkbelastning kan bli rapportert ved mål SS, eller rapporteres direkte inn til løpsbasen, og vil derfor ikke ved alle anledninger bli påført deltagerens tidkort ved mål på SS.

A) Det vil bli benyttet makstid på hver omgang. 45 minutter med eventuelle endringer i startbekreftelsen.

B) Makstid på spesialprøven er 15 minutter. Ved overskredet makstid vil arrangøren vurdere å fjerne biler fra SS med bergningsbil hvis bilen står farlig til.

18. TIDTAKING:

Det benyttes elektronisk tidtaking med fotoceller på start og mål, og tiden tas med 10-dels nøyaktighet (fococeller). Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige deltagere.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Ref. § 304.

20. STØYBEGRENSNING:

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i sekretariatet (basen) snarest mulig etter målplassering, dog tidligst kl 18.00.

Dersom to eller flere deltagere oppnår samme totaltid vil den som har best tid på SS-1 gå foran. Dersom dette ikke skiller vil beste tid på SS-2, SS-3 osv. bli avgjørende for plasseringen.

22. PREMIERING:

Det deles ut premier til fører og kartleser.

Premieutdelingen vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp. Tidligst kl. 18.00

Dersom to eller flere deltagere oppnår samme totaltid vil den som har best tid på SS-1 gå foran. Dersom dette ikke skiller vil beste tid på SS-2, SS-3, osv. bli avgjørende for plasseringen. ¼ i hver klasse blir premiert. Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser, hvor eventuelle sammenslåinger blir offentliggjort i startprogrammet. Det premieres også totalvinner.

23. ARRANGØRREKLAME:

Kommer i startbekreftelsen

24. PROTESTER:

I h. t. NSR kapittel 10.

25. PARC FERMÉ:

Ref. §§ 18 og 413. Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes. Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. KONTAKT:

Løpsleder:

Børger Brænd

474 54 717

Ass.løpsleder:

Kjell Ole Mellum

958 66 670

NMK Elverum ønsker dere alle velkommen til en fartsfylt søndag på Grindalsmoen.